

תאריך: 22/05/16

מכרז פומבי מספר 6/16 לבחירת מוסכים מורשים להתקנת מסנני חלקיקים

במשאיות אשפה

קובץ הבהרות

<u>מס' סידורי</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>שאלה</u>	<u>תשובה</u>
1.	סעיף 2	הגדרות – "שנת ייצורו בין 2000 לבין 2013" אבקש להוריד רכבי יורו 4 ומעלה בגלל בעיות התקנת מסנני חלקיקים ברכבים אלו וכן הורדת רכבים אשר כבר מצוידים בלוכד חלקיקים	הבקשה להוריד משאיות בתקן יורו 4 ו-5 נדחית. במסגרת מכרז זה אנו מעוניינים לאפשר לכל משאיות הפסולת, בעלות "יתרת השירות" בעתידן, להפחית פליטת חלקיקים. יש להחריג משאיות אשר כבר מותקן בהן כרגע מסנן חלקיקים.
2.	סעיף 4.1.6	א. מהו נוהל הבדיקה המדויק ב. היכן מופיעים "ערכי היצרן"	א. נוהל בדיקת זיהום אוויר מרכב במכוני הרישוי מופיע באתר המשרד להגנת הסביבה. להלן הקישור לאתר: http://www.sviva.gov.il/subjectsEnv/SvivaAir/CarPollution/Pages/EmissionsTest.aspx ב. ישנו מאגר נתונים המסופק על ידי חברת קארדאטא וניתן לגשת אליו באופן מקוון. כמו-כן הערכים מופיעים גם בתעודה המונפקת על-ידי מכון הרישוי לבעל הרכב, ומוצמדת לרישיון הרכב.
3.	סעיף 4.2	אבקש להבהיר שאישור משמעו אישור יחיד ליצרן המערכות לכלל המסננים.	לפי נוהל משרד התחבורה להתקנת מסנני חלקיקים, מדובר באישור אחד לכל יצרן מסנן, על כל דגמיו.

חוזים והתקשרויות

נכון לרגעים אלו מדובר במשאיות של עיריית חיפה, ככתוב באופן מודגש בסעיף 1. אם יהיה עדכון לרשימת גופים אלו, המשרד ידאג ליידע ישירות את המוסכים הזוכים.	בין שאר הבדיקות שעלינו לערוך לפני קליטת המשאית, עלינו לוודא שהמשאית איננה בבעלות גופים מסוימים שהמשרד קבע- אבקש הבהרה למיקום הרשימה.	סעי' 4.1.4 –	4.
בשלב הגשת ההצעה יש לחתום על מסמך הביטוחים בראשי תיבות. את המסמך החתום יעביר המציע <u>הזוכה</u> למשרד טרם חתימת חוזה.	אישור ביטוחים- אבקש להבהיר באם יש צורך להגיש חתום כבר בשלב הגשת ההצעה.	סעי' 12	5.
<u>הבקשה התקבלה. סעיף 4 אינו רלוונטי.</u>	טופס הצעת מחיר- סעי' 4 – נא הבהרתכם רלוונטיות למוסך המתקין.	נספח ו'	6.
הסכם התקשרות:			
<u>אין שינוי בנוסח הסעיף</u>	יש להוסיף: "המשרד ישלם את מלוא התמורה לקבלן בגין עבודות אלו".	סעי' 5.2	7.
<u>אין שינוי בנוסח הסעיף</u>	להוסיף "למעט נזק כאמור שייגרם בגין כוח עליון ו/או בגין גורמים שאינם בשליטתו של הקבלן".	סעי' 11.2+11.3	8.
<u>אין שינוי בנוסח הסעיף</u>	אבקש לבטל סעיף זה	סעי' 11.4	9.
<u>אין שינוי בנוסח הסעיף</u>	למחוק "בתוספת הוצאותיו המשפטיות ושכ"ט עו"ד". סעיף דרקוני.	סעי' 11.10	10.
<u>אין שינוי בנוסח הסעיף</u>	"ולהחתים את מבצעי השירות" - למחוק. לא יישומי.	סעי' 14.1.12	11.
יש להחתים גם את צוות העובדים. בסעיף 5 יבוא מכרז 6/16 ולא 0000/16.	בכותרת למחוק "צוות עובדיו" (ראה הסבר לעיל) ובסעי' 5- לתקן ל"מכרז 6/16", ולא 0000.	נספח ה' להסכם	12.
כן, באפשרות החברה להציע שני מוסכים בכל מחוז. יובהר כי עבור כל מחוז ההצעות תישפטנה בנפרד, וכי יש לציין במדויק את הכתובת של כל מוסך.	בבעלות חברתנו מוסכים בפריסה ארצית, האם ביכולתנו להציע שני מוסכים בכל מחוז?	כללי	13.

חוזים והתקשרויות

14.	כללי	האם חברתנו יכולה להגיש הצעה אחת לגבי ששת המחוזות?	כן, החברה תוכל להגיש הצעה אחת למספר מחוזות. יובהר כי עבור כל מחוז ההצעה תישפט בנפרד.
15.	כללי	האם סכום הערבות משתנה בהתאם למספר המוסכים לגביהם מוגשת ההצעה?	לא
16.	2	הגדרת "משאית אשפה" – האם לא כדאי להחריג משאיות אשפה, אשר מותקן בהם כיום מתקן לוכד חלקיקים?	יש להחריג משאיות אשר כבר מותקן בהן כרגע מסנן חלקיקים.
17.	4.1.4	מתי המשרד יידע את הזוכה במכרז מיהם הגופים שאינם זכאים למתן השירות?	נכון לרגעים אלו מדובר במשאיות של עיריית חיפה, ככתוב באופן מודגש בסעיף 1. אם יהיה עדכון לרשימת גופים אלו, המשרד ידאג ליידע ישירות את המוסכים הזוכים.
18.	4.2.1 ג'	לעניין אישור האבטיפוס נבקש להבהיר כי מדובר באישור אחד לכל יצרן מסנן, על כל דגמיו.	לפי נוהל משרד התחבורה להתקנת מסנני חלקיקים, מדובר באישור אחד לכל יצרן מסנן, על כל דגמיו.
19.	4.4.6	לעניין ניהול מלאי – מאחר שישנם מספר סוגי מסננים, בהתאם לכמות הדגמים של כלי הרכב, לא סביר להחזיק את כולם במלאי של המוסך, לאור גודלם ועלותם. נבקש להרחיב את המנגנון כך שבעל כלי הרכב יתאם מראש עם המוסך את מועד ההתקנה, זאת בתוך פרק זמן שיאפשר את קבלת המסנן מהספק של המסנן המתאים.	אין מניעה לבצע תיאום מראש בין המוסך/נותן השירותים לבעל הרכב (ראו תחילת סעיף 4.1), אולם עליו לשחרר את כלי הרכב עד 3 ימי עבודה מיום קליטתו במוסך.
20.	6.1.4	חברתנו הינה אגודה שיתופית ואינה חייבת בתשלום אגרות לרשם האגודות, לכן סעיף זה אינו רלוונטי לגביה.	אגודה שיתופית חייבת בהוראות כל דין החל עליה. באחריות המציע לבדוק ולשלם את כל האגרות שהוא מחויב בהן לפי כל דין.
21.	9.2	מאחר שאין אישור תקציבי טרם מתן השירות ללקוחות הקצה, נבקש לקבל התראה מהמשרד טרם סיום התקציב של הפרויקט על מנת שלא יינתן שירות ללא סבסוד של המשרד. לחילופין, נבקש התחייבות של המשרד כי המכסה המקסימלית, משמעה התחייבות למימון ממשלתי בגובה עלות הטיפול במכסה המקסימלית.	תשומת הלב מופנית לקבוע ומודגש בסעיף 9.2 "כי המשרד יקבע לכל מוסך/ספק, מכסה מקסימלית של משאיות אשפה שיכולו לקחת חלק בפרויקט ושתינתן בנוגע אליהם תמורה (תשלום מהמשרד)....."

<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להשמיט את הדרישה, כיוון שחברתנו אינה מתעתדת להפעיל קבלני משנה ואינה מחזיקה בביטוח כאמור.</p>	<p>12.2(ד)</p>	<p>.22</p>
<p>הבקשה נדחית. יחד עם זאת ובנספח הביטוח בלבד, - ניתן להשמיט את הדרישה לביטוח סחר כלי רכב בכפוף להצהרה בכתב מטעם נותן השירותים לפיה כל בדיקות העשן נעשות במתקני נותן השירותים וכי המשאיות לא ישונעו מחוץ לשטח המוסך.</p>	<p>נבקש להשמיט את הדרישה. אין לחברתנו ביטוח סחר כלי רכב. יצוין, כי חברתנו אינה מתכוונת לשנע משאיות אל מחוץ לשטח המוסך במסגרת הפעילות, שכן כל בדיקות העשן מתבצעות במתקני החברה.</p>	<p>12.3</p>	<p>.23</p>
<p>כפי שהודגש במסמכי המכרז, הנוסח שיקבע ויחייב את הספקים הזוכים יהיה הנוהל הרשמי של משרד התחבורה העתיד להתפרסם בקרוב.</p>	<p>יש לסייג את הסעיף הקובע כי "אחריות היבואן למערכות המסנן, או לכל נזק אחר שנגרם למנוע הרכב כתוצאה מההתקנה בתנאי תפעול שגרתיים למשך שנתיים" ולהוסיף "בכפוף לכך שהלקוח עמד בשגרת הטיפולים לניקוי ולבחינת הפילטר, בהתאם לשגרת הטיפולים של יצרן האוטובוס".</p>	<p>נספח א' – סעיף 2.1 ב.ג.</p>	<p>.24</p>
<p>נספח ט' הוא "הסכם ההתקשרות" שיחתם עם המוסך הזוכה, ואליו יצורפו הנספחים המפורטים בסעיף 1. לא אמורה להיות הלימה בין הנספחים למכרז זה, המפורטים במבוא, לאילו המפורטים בסעיף 1. מספור הסעיפים הכפולים יתוקן בהסכם שיחתם עם המוסך הזוכה.</p>	<p>אין הלימה בין הנספחים המפורטים במבוא לאילו המפורטים בסעיף 1 וישנם שני נספחי ח'.</p>	<p>נספח ט' – הסכם סעיף 1</p>	<p>.25</p>
<p>יש להסתייג ולהבהיר כי נספח א' למכרז הוא טיוטה בלבד, ונוהל משרד התחבורה הסופי יתפרסם בקרוב.</p>	<p>האם הכוונה שמסמכי המכרז נספח א'/ג' יגברו על האמור בהסכם?</p>	<p>נספח ט' – סעיף 2</p>	<p>.26</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>יש להבהיר כי המשרד ישלם לנותן השירותים על כל התקנה שבוצעה טרם כניסתה לתוקף של הודעת הביטול.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 4.2</p>	<p>.27</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>נראה לא מתאים לסוג ההתקשרות. האם המשרד מעוניין בחומר נוסף מעבר לדוחות החודשיים והשנתיים?</p>	<p>נספח ט' – סעיף 5.1</p>	<p>.28</p>

חוזים והתקשרויות

<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>נבקש להוסיף כי המשרד ייתן לנותן השירותים התראה על כוונתו לחלט את הערבות בת 14 ימים ויאפשר לו לתקן את ההפרה.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 5.3</p>	<p>.29</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>יש להשמיט את הסיפא "המשרד יהיה רשאי להזמין על חשבון הקבלן אצל קבלן אחר את אותם השירותים... עקב כך".</p>	<p>נספח ט' – סעיף 8.3</p>	<p>.30</p>
<p>הבקשה נדחית. בנספח הביטוח – הבקשה תאושר בכפוף לקבלת הצהרה בכתב לפיה: נותן השירותים לא מעסיק קבלנים, קבלני משנה, פרילנסרים ועובדיהם לצורך ביצוע השירותים הנדרשים</p>	<p>נבקש להשמיט את הדרישה, כיוון שחברתנו אינה מתעתדת להפעיל קבלני משנה ואינה מחזיקה ביטוח כאמור.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 11.2</p>	<p>.31</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>אחרי המשפט "הקבלן מתחייב לצרף את המשרד כצדדים מכוסים", יש להוסיף את המילים "בפוליסת צד ג' לכיסוי אחריותם בגין מעשה ו/או מחדל של הקבלן ויכלל סעיף אחריות צולבת".</p>	<p>נספח ט' – סעיף 11.4</p>	<p>.32</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>יש להוסיף בסיפא כי הסעיף מתייחס רק לנזק שבאחריות הקבלן.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 11.8</p>	<p>.33</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>יש להוסיף בסעיף כי הכל כפוף לכך שלקבלן ניתנה הזדמנות להתגונן כמקובל ובכפוף לקבלת פסק דין חלוט.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 11.10</p>	<p>.34</p>
<p>במעמד הזכיה ועדת המכרזים תקבע את שווי ההתקשרות. בהתאם להוראת התכ"מ 7.7.1 שעניינה "ערבות מכרז וערבות ביצוע" סעיף 4.7.2.3 ערבות הביצוע תהיה בשעור 5% משווי ההתקשרות (כולל מע"מ).</p>	<p>כיצד ניתן לקבוע מראש את גובה הערבות על פי סעיף 13.1 לנספח ט', כאשר סכום ההתקשרות אינו ידוע מראש, בהעדר ידיעה באשר למספר הרכבים בהם יותקנו מסנני החלקיקים?</p>	<p>נספח ט' – סעיף 13.1</p>	<p>.35</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>נבקש להוסיף כי המשרד ייתן לקבלן התראה על כוונתו לחלט את הערבות בת 14 ימים ויאפשר לו לתקן את ההפרה.</p>	<p>נספח ט' – סעיף 13.2</p>	<p>.36</p>

חוזים והתקשרויות

אין שינוי בנוסח הסעיף	נבקש כי חלף "3 ימים" ייכתב "7 ימים".	נספח ט' – סעיף 13.2	37.
יש להחתים גם את צוות העובדים	האם המציע הזוכה אינו נותן השירותים? מדוע יש צורך להחתים את צוות העובדים? מדובר בעובדי מוסך.	נספח ה' להסכם	38.
יש לחתום על הנספח כנדרש	התחייבות הזו אינה תואמת את אופי המכרז. באיזה תוצרים מדובר? אילו סודות? איזה חומר המשרד מעוניין לקבל?	נספח ה' להסכם	39.
יש לחתום על הנספח כנדרש	לעניין התוכנות המקוריות מופיע גם בנספח ו' להסכם.	נספח ה' להסכם	40.
הבקשה נדחית	לביטוח אחריות מוסכים - יש למחוק את סעיף קטן 4.	נספח י'	41.
הבקשה נדחית	לביטוח סחר כלי רכב - יש למחוק את כל הסעיף.	נספח י'	42.

בברכה,

מיכל לוי, מרכזת ועדת מכרזים